



Ministerio de Seguridad
Argentina



Ministerio de Ambiente
y Desarrollo Sostenible
Argentina



INCENDIO “COMPLEJO LAGO MARTIN”

REPORTE DE SITUACION N° 2 COE REGIONAL / 24-12-21 / HORA DE CIERRE 18:00hs.

I. Situación de preparación y respuesta

Incendio en zona de Lago Martin / Lago Steffen. El incendio comenzo el dia 7 de diciembre debido a la caída de un rayo en la zona del Lago Martin.

Debido a las condiciones climatológicas, geográficas y de material combustible se incrementa el incendio.

En vista de esto, se despliegan equipos de primera respuesta a la zona de la APN.

II. Daños causados por el incendio



III. Principales retos

Se trata de una zona de acceso complejo con un solo camino de ingreso/egreso, con una pendiente de complejidad media, con un descenso de 400 metros en un recorrido de 7 kilómetros.

Clima al día de la fecha:

El viento se presentó del sector oeste con incremento en su intensidad a partir del mediodía y predominio del Oeste y Sudoeste.

Probables efectos locales en el comportamiento del viento.

La temperatura descendió levemente y para mañana se espera poco cambio. Los valores de humedad relativa se presentaron bajos durante las horas de mayor calentamiento.

Nubosidad y probabilidad de precipitaciones: algo nublado / despejado.

VIERNES 24 DE DICIEMBRE									
TEMPERATURA (°C)					HUMEDAD (%)				
09 HOA	12	15	21	MÁXIMA	09	12	15	21	MÍNIMA
12	22	25	16	26	50	35	30	60	25
VIENTO: 10-20KM/H DEL OESTE Y SUDOESTE, AUMENTANDO A 25-35KM/H. RÁFAGAS									
SABADO 25 DE DICIEMBRE									
TEMPERATURA (°C)					HUMEDAD (%)				
09 HOA	12	15	21	MÁXIMA	09	12	15	21	MÍNIMA
13	21	24	16	25	50	35	30	60	25
VIENTO: 10-20KM/H DEL SUDOESTE, AUMENTANDO A 25-35KM/H. RÁFAGAS									
FENOMENO SIGNIFICATIVO: VIENTO INTENSO CON RAFAGAS. BAJOS VALORES DE HUMEDAD RELATIVA DURANTE LA TARDE.									

IV. Instituciones trabajando

- APN.
- SPLIF.
- Gendarmería Nacional.
- El Servicio Nacional de Manejo del Fuego.
- Policía Federal Argentina - División Bomberos – Aeropuerto San Carlos de Bariloche.
- Protección civil de la Nación.
- Protección Civil de la Provincia de Río Negro.
- Protección Civil de San Carlos de Bariloche.
- Dirección de Comunicaciones del Municipio de San Carlos de Bariloche.

V. Recursos desplegados al día de hoy

Respecto de las instituciones presentes y las tareas desarrolladas:

APN: 75 (setenta y cinco) Agentes en funciones de combate, comunicaciones, logística, reconocimiento y análisis del comportamiento del fuego, (P.N. Nahuel Huapi, D.L.I.F.E.). 9 (nueve) móviles destinados a tareas de comunicaciones, logística, análisis del comportamiento del fuego y protección de estructuras. 2 lanchas. Una cuadrilla trabajó en el “Istmo” por ambos lados, desarrollando tareas que eviten que el fuego “salte” hacia la costa Norte del lago Steffen.

Del total de Agentes, ocho pertenecientes al Dto. de Infraestructura y Logística del P.N. Nahuel Huapi con una retroexcavadora, un camión cisterna, un camión de carga, un vehículo unimog y dos camionetas, asistiendo en la Seccional Villegas, en Cohuin-co, y en Manso Medio. En Manso Medio se realizan pozones de reserva en cada una de las casas,

Mientras que en Cohuin-co y en la seccional Villegas se están desarrollando trabajos de poda preventiva y despeje, y de humedecimiento de la zona. Además, 5 de los Brigadistas, con un camión URO y equipo de agua, desarrollaron tareas preventivas en Cohuin-co.

El Centro de Tecnología de la Comunicación del P.N. Nahuel Huapi ha desarrollado importantes tareas de mejoramiento y optimización de las comunicaciones entre los diferentes actores, y con los medios aéreos.

SPLIF: 8 (ocho) Agentes dedicados al combate en la zona del Lago Steffen. 1(un) móvil de traslado. 6 (seis) en apresto en las poblaciones de El Manso. 1 (un) camión cisterna de 5.000 lts.

Gendarmería Nacional: Control de ingreso y egreso del camino de acceso al Lago Steffen, con entre 4 y 9 efectivos. Control de ingreso y egreso del camino de acceso a El Manso, con entre 4 y 9 efectivos.

Servicio Nacional de Manejo del Fuego: 8 (ocho) agentes, entre autoridades y técnicos. Un avión hidrante anfibio que comenzó a operar activamente en horas de la tarde, ya que las condiciones atmosféricas de la mañana lo hicieron imposible. Por estas mismas razones, el helicóptero Bell 412 del SNMF sólo pudo realizar vuelos de reconocimiento por la tarde.

Policía Federal Argentina - División Bomberos – Aeropuerto San Carlos de Bariloche: 12 (doce) Agentes para recarga de aviones.

Protección Civil de la Nación.

Protección Civil de la Provincia de Río Negro.

Protección Civil de San Carlos de Bariloche;, COE y, MI.

VI. Evaluación de Daños y Análisis de Necesidades

Infraestructura vial sin daño.

Líneas de comunicaciones sin afectación

Viviendas sin afectación.

Por el momento no se requiere apoyo logístico/operativo extra al ya presente.

Acciones espontáneas de solidaridad entorpecen el desplazamiento de equipos de respuesta, obstaculizando la comunicación logístico/operativa de las instituciones de respuesta.

VII. Situaciones controladas

Si bien el incendio se encuentra activo en todo su perímetro, en el día de hoy presentó una menor propagación que en la jornada anterior.

VIII. Cuadro de situación

0 Muertos	2 Heridos	1 Afectados	0 Evacuados	0 Viviendas con daños severos
--------------	--------------	----------------	----------------	-------------------------------------